

Vejen Kommune & Trekantområdet **Planstrategi 2019**



Vejen KOMMUNE



trekantområdet

Indholdsfortegnelse

Forord	side 2
Om Planstrategi 2019	side 3
 Del 1: Lokal planstrategi 2019 Vejen Kommune	 side 5
Indledning til lokal planstrategi 2019	side 7
Planstrategiens hovedtemaer	side 10
Erhverv	side 11
Bosætning og bymønstre	side 14
Infrastruktur	side 17
Energí	side 19
Klimatilpasning	side 21
Åben land og naturområder	side 23
Planlægning siden sidst	side 25
 Del 2: Strategi for vækst og attraktivitet Trekantområdet	 side 26
Et nyt kapitel	side 28
En strategi, Fire spor, Syv kommuner	side 29
Vision	side 30
Erhvervsudvikling	side 31
Arbejdsmarked og uddannelse	side 33
Bosætning, kultur og oplevelser	side 35
Mobilitet og forsyning	side 37
De 17 vedrensmål	side 39
Samarbejdet i Trekantområdet	side 41
Temaer for kommuneplanrevision	side 43

Forord

"Vejen Kommune er et godt sted, hvor det gode liv leves og virksomheder trives. Vi sætter pris på vores mangfoldighed i foreninger, kultur, natur og arbejdspladser. Men vi har fortsat ambitioner om at udvikle kommunen". Sådan indledes de syv politikområder, der beskriver byrådets fokuspunkter i denne byrådsperiode. Herudfra har byrådet nu fastlagt en planstrategi, der viser, hvordan Vejen Kommune skal udvikle sig i de kommende år.

Vores hovedfokus er at være en attraktiv kommune med vækst. Vi vil være flere borgere, og vi skal have endnu flere virksomheder, der skal have vækst i både antal medarbejdere og indtjening. Det kræver en bred indsats, hvor f.eks. kultur og natur også er centrale dele af at have et godt sted at bo. På samme måde er sundhed og uddannelse også centrale rammebetingelser for vækst i virksomhederne. Kommunens indsats skal ses på tværs og med udgangspunkt i den enkelte borger og den konkrete virksomhed.

Med denne planstrategi lægger vi op til at styrke udviklingsmulighederne både i vores byer og i landdistrikterne. Vi vil også sikre et bredt, varieret og opdateret udbud af erhvervsområder i hele kommunen, selvom det fortsat er langs motorvejen, vi forventer den primære erhvervsudvikling. Det er samtidigt vigtigt for os, at væksten sker i balance med natur og klima. Derfor lægger vi op til at styrke mulighederne for solenergi, mens vi ikke ændrer vores planlægning for f.eks. vind og biogas.

Vækst kræver også en videreudvikling af samarbejdet med nabokommunerne i Trekantområdet. Derfor har vi for fjerde gang siden kommunesammenlægningen i 2007 samarbejdet med kommunerne i Trekantområdet om en fælles planstrategi. I tidens løb er vores tværkommunale ambitioner og samarbejde kun blevet styrket. Derfor er planstrategien denne gang blevet udvidet med en politisk strategi for fælles vækst og øget attraktivitet, hvor vi sammen vil styrke den fælles indsats inden for bl.a. erhvervsudvikling, arbejdsmarked, bosætning, kultur og forsyning.

Jeg håber, at du med denne planstrategi vil få et bedre indblik i, hvilke ambitioner vi har for vores kommune.

God læselyst!



Egon Fræhr
Borgmester i
Vejen Kommune

**De 7 kommuner i
Trekantområdet
omfatter:
Billund, Fredericia,
Haderslev,
Kolding,
Middelfart, Vejen
og Vejle. Haderslev
kom med i 2017.**

Om Planstrategi 2019

Planstrategien har til formål at udlægge den retning, som skal understøtte væksten i kommunen.

Efter reglerne i planloven skal byrådet inden udgangen af første halvdel af en valgperiode offentliggøre en planstrategi, hvori de fastlægger rammerne for planlægningen for de kommende 4 år.

Planstrategien viser den langsigtede udvikling for kommunen samtidigt med at den præciserer, hvilke dele af den gældende kommuneplan, byrådet forventer at revidere.

Planstrategien bidrager til at udmønte byrådets overordnede politiske mål i 'Politikområder 2018-21'.

Planstrategien og kommuneplanen lægger samtidigt rammerne for byrådets øvrige strategier til at sikre god service og gode rammebetingelser for vækst.

Denne planstrategi er en optakt til revision af Kommuneplan 2017, og samtidig er den en overordnet strategi for kommunens temaplaner, sektorplaner og politikker.

LÆSEVEJLEDNING

Vejen Kommune er en aktiv del af Trekantområdet, hvor de 7 kommuner bl.a. har besluttet at samarbejde om den fysiske planlægning. Derfor udarbejder kommunerne en fælles planstrategi.

Det betyder konkret, at planstrategien er opdelt i en lokal del (Del 1) og en fælles del (Del 2).

Den fælles del 2 gælder for alle kommunerne i Trekantområdet, hvorimod den lokale del 1 udelukkende vedrører Vejen Kommune.

REVISIONS-BESLUTNING

Trekantområdets kommuner er blevet enige om at gennemføre en delvis revision af Kommuneplan 2017-2029.

Se en uddybning af den fælles revisionsbeslutning s. 43, Del 2.

Ydermere ønsker Vejen Kommune at revidere større uforstyrrede landskaber og områder med værdifulde kulturmiljøer, samt foretage en mindre revision af udpegning af skovområder.

På kommunens Planportal kan du finde:

Planstrategi 2015 og
Kommuneplan 2017

<https://planportal.vejen.dk>

Offentlig høring

Vejen Byråd har den 07.05.2019 godkendt at sende Planstrategi 2019 for Vejen Kommune og Trekantområdet i 10 ugers offentlig høring.

Du skal sende dine bemærkninger og ideer skriftligt, hvis du ønsker dem behandlet politisk.

**Du kan sende dine bemærkninger ind i perioden
28.05.19 til 06.08.19**

Bemærkninger sendes til:

udvikling@vejen.dk

eller

Vejen Kommune
Udvikling & Erhverv
Rådhuspassagen 3
6600 Vejen

**Ved spørgsmål,
kontakt da:**

**Jens Josephsen
Udvikling & Erhverv**

**Tlf. 79 96 61 36
Mail jejo@vejen.dk**

Del 1

Del 1 omfatter udelukkende planlægningen i Vejen Kommune.

Hvert emneafsnit indeholder en kort, beskrivende tekst, der har til hensigt at udfolde og begrunde de tiltag, der er oplyst under punktopstillingen 'Det vil vi'.



**Dyk dybere ned i
strategiens del 1 og
læs mere om
de lokale
hovedtemaer.**



Lokal planstrategi 2019

Vejen Kommune



Vejen KOMMUNE

Indledning til lokal planstrategi 2019

I Vejen Kommune er vores vision at være en attraktiv erhvervs- og bosætningskommune. Derfor stræber vi hver dag efter at yde den bedst mulige service. Heldigvis er vi godt på vej. Målinger viser, at borgerne lever et godt liv i kommunen, og virksomhederne vurderer erhvervsklimaet helt i top.

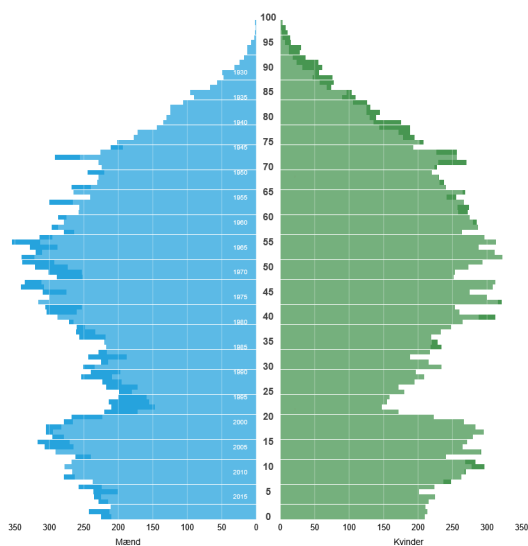
Centrum for fødevarer, transport og håndværk

Vi er en geografisk stor kommune. Med et areal på godt 815 km² har vi god plads til at tilbyde virksomheder mulighed for at slå sig ned og for at udvide. Det benytter mange sig af - især fødevareraktiviteter, transportvirksomheder og

håndværkserhverv. Vi er på mange måder en harmonisk kommune, hvor virksomhedernes behov for arbejdskraft i høj grad matcher de kompetencer, som vores 42.800 borgere har. Bl.a. derfor er antallet af beskæftigede i kommunen den højeste i Region Syddanmark.

Kommunens placering i hjertet af Syddanmark er en kæmpe fordel, selvom placeringen også kan være en udfordring. En veludbygget infrastruktur gør, at en borger i Vejen Kommune kan nå ca. 350.300 arbejdspladser indenfor blot én time i bil.

BEFOLKNINGSPYRAMIDER FOR 2019 og 2031



Figuren viser befolkningen fordelt på køn og 10 års aldersgrupper i Vejen Kommune i 1. kvartal 2019.

I 2019 er der 42.800 indbyggere i Vejen Kommune, afrundet tal.

Ifølge Danmarks Statistik falder befolkningstallet. Med vores aktive bosætningskampagne er vores mål uændret at nå 44.000 indbyggere.



Figuren viser en befolkningsfremskrivning for 2031, fordelt på køn og 10 års aldersgrupper i Vejen Kommune i 1. kvartal.

I 2031 er der estimeret til at være 42.600 indbyggere i Vejen Kommune, afrundet tal.

Kilde: Vejen Kommune og Danmarks Statistik

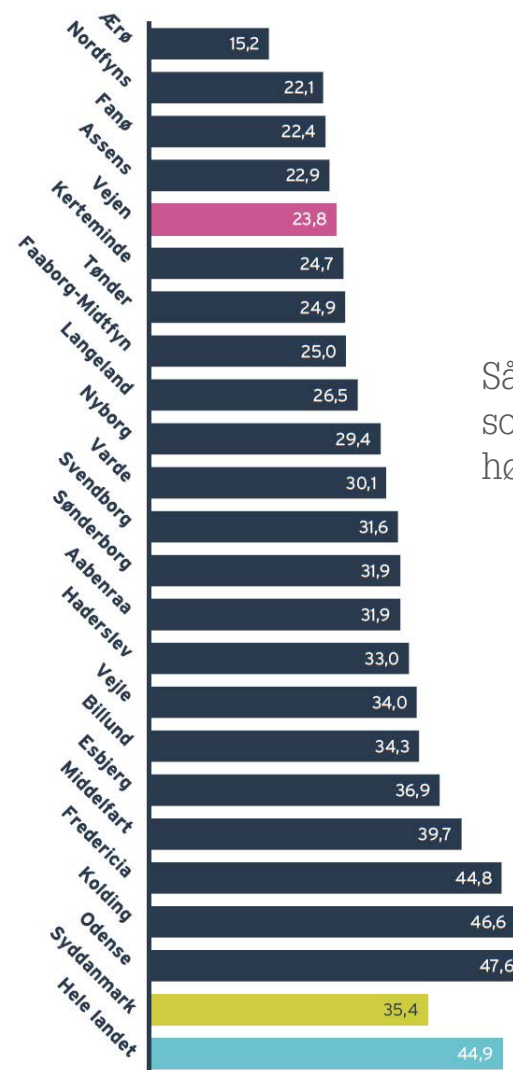
På samme måde kan borgerne nå mange servicetilbud i de større byer. Det er godt, men det er også en udfordring for især vores butikker og kulturtilbud. I Vejen Kommune tager vi udfordringen op gennem fokus på egne styrker og via tæt samarbejde med både nabokommunerne og de lokale handelsstandsforeninger.

I Vejen Kommune ønsker vi, at dagligvarer kan købes i så mange bysamfund som muligt, ligesom vi arbejder proaktivt på at sikre et godt udbud af butikker med udvalgsvare i centerbyerne. I hovedbyen Vejen skal man kunne købe alt det, der ikke kan fås lokalt. Derfor arbejder byrådet aktivt på at styrke bylivet i Vejen til gavn for alle borgere i kommunen.

Bo til attraktive priser i rolige og skønne omgivelser

Vejen Kommune er et attraktivt valg for mange, både førstegangskøbere, ældre og børnefamilier. Fordelagtige bolig- og grundpriser giver mange mulighed for at bo i kommunen. Men det er det trygge og inspirerende nærmiljø, det gode handelsliv og den nære adgang til naturen, som tiltrækker de mange nye borgere hvert år. Vejen Kommune er et godt og sundt sted at bo for både børn, voksne og ældre. Og der er plads til flere, så derfor arbejder byrådet på at øge antallet af lejeboliger i kommunen samtidigt med, at der fortsat skal være byggegrunde i hele kommunen. Vi oplever heldigvis tilflytning til alle bysamfund i kommunen, ikke mindst til Vejen by.

ANMELDTE TYVERIER OG INDBRUD PR 1.000 INDBYGGERE 2017



Figuren viser antal anmeldte tyverier og indbrud pr. 1.000 indbyggere i kommunen, Syddanmark og i hele landet i 2017.

Såvel den oplevede tryghed, som den faktiske, er meget høj i Vejen Kommune.

Kilde: Region Syddanmark, Social- og Indenrigsministeriets Kommunale Nøgletal og Danmarks Statistik

Arnested for vilde opfindelser og historiske milepæle

Vejen Kommune har også en vigtig del i Danmarkshistorien, hvilket gør den spændende som turistmål. Fx var det en opfinder fra Vejen Kommune, som tilbage i 1881 byggede den første danske el-producerende vindmølle. Det var også i Vejen kommune, at idéen om den danske folkehøjskole udsprang i 1844 med Rødding Højskole. Som følge af Tysklands annektering af Sønderjylland blev Rødding højskole lukket og måtte genåbne som en skole i Askov, den nuværende Askov Højskole. Den fælles kulturarv er med til at binde kommunen sammen.

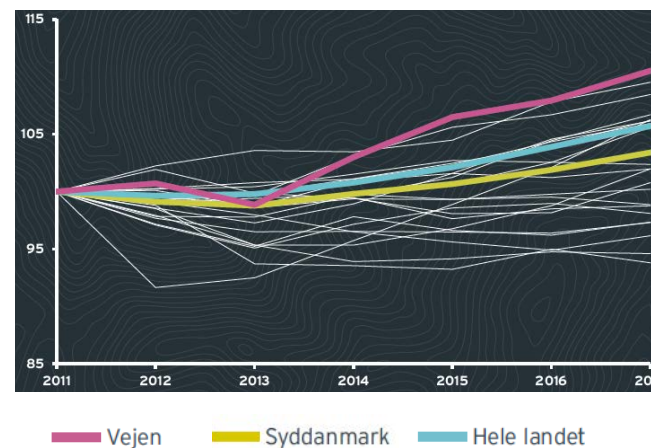
100-års jubilæet for genforeningen vil sætte ekstra fokus på Kongeåen, som frem til 1920 udgjorde grænsen mod Preussen, før sønderjyderne stemte sig hjem til Danmark igen. Helt tilbage til oldtiden blev Kongeåen benyttet som transportvej. I dag er det mest friluftsturisterne, som enten sejler en hyggetur på åens snoede forløb eller snører traveskoene og begiver sig afsted ad den 67 km lange Kongeåsti.

God udvikling kommer ikke af ingenting

Tiden står aldrig stille, ej heller historien. I Vejen Kommune prioriterer vi, at udviklingen skal ske i samarbejde med de borgere, som lever af og i kommunen. Det betyder, at dialog og samarbejde med borgere og virksomheder er højt på dagsordenen. Både af respekt for de der bor og arbejder i kommunen, men lige så meget fordi vi ved, at med godt samarbejde kommer man bedst frem til målet.

Byrådet lægger med denne planstrategi op til dialog om kommunens fremtidige udvikling. På de efterfølgende sider foldes indholdet af planstrategien for 2019 ud.

UDVIKLING I ANTAL BESKÆFTIGEDE LØNMODTAGERE 2011-2017



Figuren viser udviklingen i antal beskæftigede lønmodtagere i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 2011-2017.

Beskæftigelsen er høj, og stadig stigende.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik, bearbejdet af e-statistik.dk

Lokal Agenda 21

I henhold til planloven skal Vejen Kommune udarbejde en Lokal Agenda 21 strategi, der redegør for kommunens bidrag til en bæredygtig udvikling. Vejen Kommunes klimastrategi, landdistriktspolitik og affaldsplan indeholder kommunens målsætninger og handlingsplaner inden for klima, energi og ressourcer. Sammen med planstrategien udgør disse tre strategier Vejen Kommunes Lokal Agenda 21 strategi.

Planstrategiens hovedtemaer

Byrådet ønsker at sikre en langsigtet og bæredygtig planlægning. Derfor vil Vejen Kommune tænke FN's verdensmål ind i revisionen af kommuneplanen.

Vejen Byråd lægger op til dialog om følgende emner i Lokal planstrategi 2019:



Erhverv



Bosætning og bymønstre



Infrastruktur



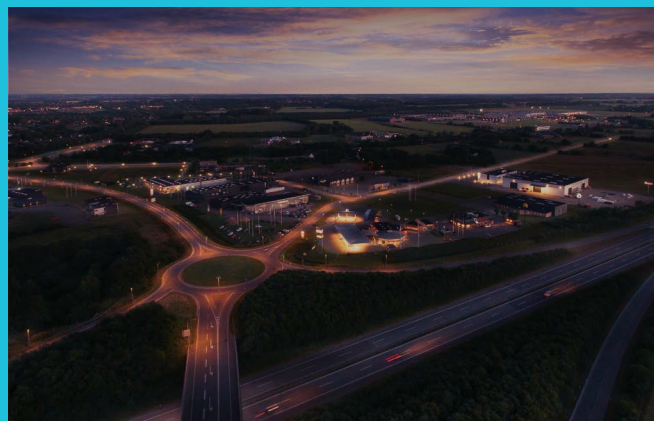
Energi



Klimatilpasning



Åben land og naturområder



Erhverv

Danmarks fødevareklynge

Vejen Kommune er – og skal fortsat være – et centrum for produktion af fødevarer i Danmark. Udover at tilbyde erhvervet en god service og sikre tilgængelig arbejdskraft vil byrådet arbejde for at planlægge gode rammebetingelser for virksomhederne.

Erhvervslivet i Vejen Kommune har en lang tradition indenfor især landbrug og håndværk. De virksomheder, som oplever den største fremgang, er da også at finde indenfor netop fødevarer, energi og miljø. Det har sat os i en stærk position i forhold til den fødevareklynge, som vi er en del af.

Erhvervsarealer

Vejen Kommune ønsker at styrke virksomheder indenfor alle brancher. Men først og fremmest arbejder vi for at tiltrække og fastholde erhverv, der understøtter vores styrkeposition som del af en stærk fødevareklynge.

Der er gennem tiden blevet udlagt mange erhvervsarealer af varierende størrelser. Inden næste kommuneplan vil Vejen Kommune gå i dialog med erhvervslivet for at identificere fremtidens behov for og krav til erhvervsareal. Herved bliver kommunens planlægning robust overfor erhvervslivets udvikling. Som det eksempelvis var tilfældet med Aquapri, oplever vi fortsat en efterspørgsel efter nye erhvervsområder til at understøtte nye erhvervstyper såsom netop aquakultur, men også f.eks. medicinsk cannabis, hvor produktionsformene hverken er traditionel landbrug eller produktionsvirksomhed.

Konsekvenszoner

Vejen Kommune er et godt sted at drive produktionsvirksomhed. Sådan skal det også være i fremtiden. Derfor vil vi aktivt bruge planlovens nye regler omkring konsekvenszoner til at sikre især nye men også eksisterende virksomheders muligheder for at udvikle. Konsekvenszoner beskytter f.eks. virksomheder mod nye udlæg af områder til følsom anvendelse så som boliger, der, når disse placeres for tæt på virksomheden, vil pålægge virksomheden et strengere støjkra. I forhold til eksisterende virksomheder vil disse blive vurderet individuelt ud fra deres nuværende placering – der er eksempelvis i dag produktionsvirksomheder med kun 50 m, og ikke 500 m, til nærmeste boliger.

Udlæg langs motorvej

Der skal være mulighed for etablering og udvikling af virksomheder i hele kommunen. Derfor skal eksisterende rammer for erhvervsområder gennemgås med henblik på at sikre fleksible udviklingsmuligheder. Nye udlæg af erhvervsområder tænkes fortsat primært at ske langs motorvejen. En ny midtjysk motorvej vil kunne skabe nye behov og nye muligheder for arealudlæg.

Udlægge eller omlægge

Planloven sætter rammerne for, hvor store arealer Vejen Kommune må udlægge. Nye udlæg vil derfor ofte kræve at andre udlæg fjernes. Det er en udfordring i forhold til at sikre ledige erhvervsarealer bredt i hele kommunen. Derfor skal alle rammer for erhvervsområder gennemgås med henblik på at sikre, at rammerne er fremtidssikrede eller om de eventuelt kan erstattes af andre mere egnede arealer.

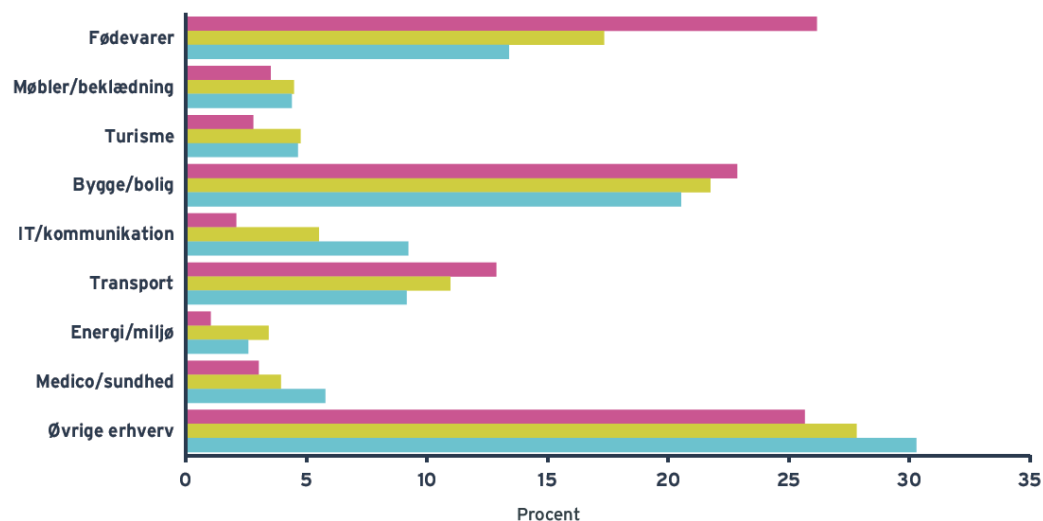
Detailhandel

Detailhandelen skal fastholdes og udbygges i hovedbyen Vejen. Her skal bosætning, byliv og handelsliv gå hånd i hånd. Den gode udvikling med fortætning, offentlig service og Sporet skal sikre en midtby fuld af oplevelser. Men også de tre centerbyer Brørup, Holsted og Rødding skal fortsat være attraktive for forretningsdrivende og kunder. Derfor vil vi arbejde med centerafgrænsningen for at styrke butikkernes muligheder for at klare sig i konkurrencen med f.eks. nethandel og storcentre. I alle byerne vil vi arbejde med en bred vifte af redskaber som arkitektur, byinventar, aktiviteter og byliv.

Vækststrategi

Kommuneplanen er med til at sikre gode rammebetingelser for virksomhedernes udvikling, men deres vækst er også afhængig af kvalificeret arbejdskraft, god erhvervsrådgivning samt god og hurtig sagsbehandling. Denne indsats fastlægges i den kommende Vækststrategi 2025.

ERHVERVSSTRUKTUR - PRIVAT SEKTOR 2016

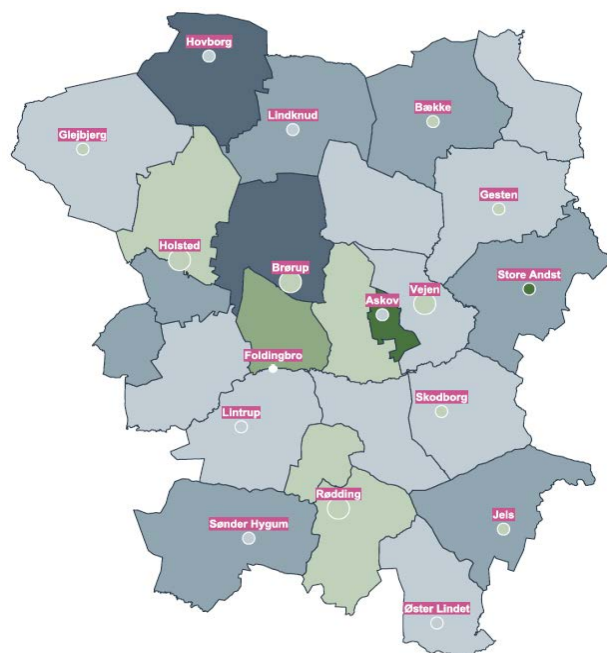


Figuren viser de private arbejdspladser i Vejen Kommune, i Syddanmark og i hele landet, fordelt på ressourceområder i 2016 (ultimo november).

Især på fødevarer, byggeri og transport er Vejen Kommune i front.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik, bearbejdet af e-statistik.dk

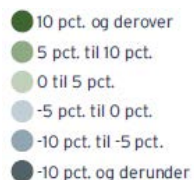
BEFOLKNINGSUDVIKLINGEN 2013-2018



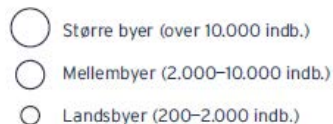
Kortet viser befolkningsudviklingen i kommunen i perioden 1. kvartal 2013 til 3. kvartal 2018. Farverne på kortet og i cirklerne viser udviklingen i henholdsvis landområderne og i byerne.

Urbaniseringen sker også internt i Vejen Kommune.

De fleste byer har vækst, især langs motorvejen. Mange landområder har tilbagegang.



Cirklerne viser størrelsen af byerne:



Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

Det vil vi

- Undersøge muligheden for at udlægge nye arealer til virksomheder og anlæg, der er belastende for omgivelserne (miljøklasse 5 eller derover).
- Sikre et varieret og fremtidssikret udbud af erhvervsarealer i hele kommunen ved at gennemgå eksisterende rammer med henblik på evt. at omlægge disse eller alternativt at kunne "bytte" dem til nye udlæg.
- Sikre udviklingsmuligheder for eksisterende virksomheder i hele kommunen – herunder overveje fastsættelse af konsekvenszoner, som sikrer, at nye boligudlæg ikke står i vejen for produktionsvirksomhedernes fortsatte virke eller for deres udviklingsmuligheder.
- Undersøge om der er udtjente erhvervsområder i byerne, som med fordel kan omdannes til nye attraktive byområder alt efter mulighederne.
- Arbejde med stedsspecifik byplanlægning for Vejen by og de tre centerbyer, hvor der især for centerbyerne vurderes på centerområdeafgrænsning.
- Udarbejde retningslinjer for Vejen Kommunes behandling af nye projekter om særlig erhvervs- eller landbrugsproduktion, fx insektfarme, medicinsk cannabis eller lignende.
- Indrette vores motorvejsnære erhvervsarealer, så de udnytter motorvejens fordele og samtidig opfylder fremtidens krav.
- Udarbejde en ny vækststrategi med målsætninger og konkrete handlinger. Vækststrategien er ikke en del af kommuneplanen.



Bosætning og bymønstre

Bosætning

Vejen Kommune har de senere år fastholdt befolkningstallet med en lille vækst. Byrådets mål er fortsat en befolkningsvækst. Hvert år flytter ca. 2.500 borgere til Vejen Kommune, og denne tilflytning skal styrkes endnu mere. Samtidigt flytter næsten lige så mange borgere ud at kommunen - mange af disse er unge uddannelsessøgende eller folk, der har fået arbejde langt væk. Der er dog også en del, som flytter til nabokommunerne, og disse flytninger vil vi søge at begrænse ved at gøre kommunens lokalsamfund til endnu bedre steder at bo. Nærhed, tryghed og fællesskab vil være nøgleord i denne indsats samtidigt med at vi vil fastholde kommunens styrker ved et stort udbud af fritidsaktiviteter, gode skoler og mange arbejdspladser. Tilflytterne har især erhvervsfaglige eller mellemlange videregående uddannelser, hvilket er helt i tråd med det vores virksomheder typisk efterspørger. Beskæftigelsesgraden er af samme årsag også helt i top. Den store efterspørgsel på arbejdskraft er medvirkende til, at Vejen Kommune vil sikre et bredt boligudbud, i såvel by som på landet.

Bymønstre

I Danmark er hovedtendensen, at folk flytter til byerne. Denne udvikling ser vi også i Vejen Kommune, hvor antallet af borgere på landet falder, mens Vejen by har den største fremgang. Udviklingen i hovedbyen bliver stadigt vigtigere for hele kommunens udvikling. Udviklingen går dog ikke kun én vej - mange flytter også fra bykommunerne til Vejen Kommune, fordi de her kan få deres boligønsker opfyldt. Derfor sker tilflytningen også i hele kommunen fordi vores byer og landområder er mangeartede og giver mulighed for at opfylde mange forskellige boligønsker.

Vores udfordring er at sikre, at vores små og store lokalsamfund har de rette boliger, de rette aktiviteter og det rette fællesskab til at tiltrække nye borgere. Samtidig skal de nuværende borgere fastholdes. Oven i dette oplever Vejen Kommune, i lighed med resten af Danmark, at befolkningen lever længere, at arbejdskraft flytter til fra udlandet og at der bliver flere enlige. Det stiller alt sammen krav til boligmassen, hvor der især bliver brug for at sikre flere alternativer til parcelhuset. I dag er ca. 70 procent af boligerne parcelhuse eller stuehuse, dvs. en stor ejerbolig med mange rum. Derfor vil vi fortsætte indsatsen for at etablere flere lejeboliger, herunder også fortsat arbejde på fortætning i byerne.

Udviklingen i befolkningens sammensætning og flyttemønstre vil indgå, når nye og eksisterende boligområder skal vurderes og planlægges. Udstykninger skal tilpasses de forskellige behov, der er i kommunen. Liggetiden på byggegrunde er forskellig i kommunens udstykninger. I mange af vores byområder købes byggegrunde hovedsageligt af folk, der allerede er bosiddende i kommunen, mens det især er langs motorvejen og i Jels, at byggegrunde købes af tilflyttere uden for kommunen. Byggegrunde er derfor både del af målet om at fastholde og tiltrække.

Stedsspecifik byplanlægning

Vi vil spille med på den igangværende urbanisering, men uden at vi mister fokus på bosætning i landsbyer og på landet. Alle byområder skal dog ikke være ens. De stedbundne potentialer og det lokale ejerskab skal dyrkes. Derfor vil vi udarbejde en strategisk landsbyplanlægning samlet for kommunens lokalbyer og landsbyer, så de fortsat bliver gode steder at bo og leve i, selvom der ikke nødvendigvis vil være vækst alle steder. Vejen by er den by vi oplever den største tilstrømning til af både borgere og nye virksomheder. Vi vil derfor arbejde mod at styrke bymiljøet i Vejen by og i centerbyerne. Herunder vil vi have fokus på de mange elementer, som gør en by til et rart

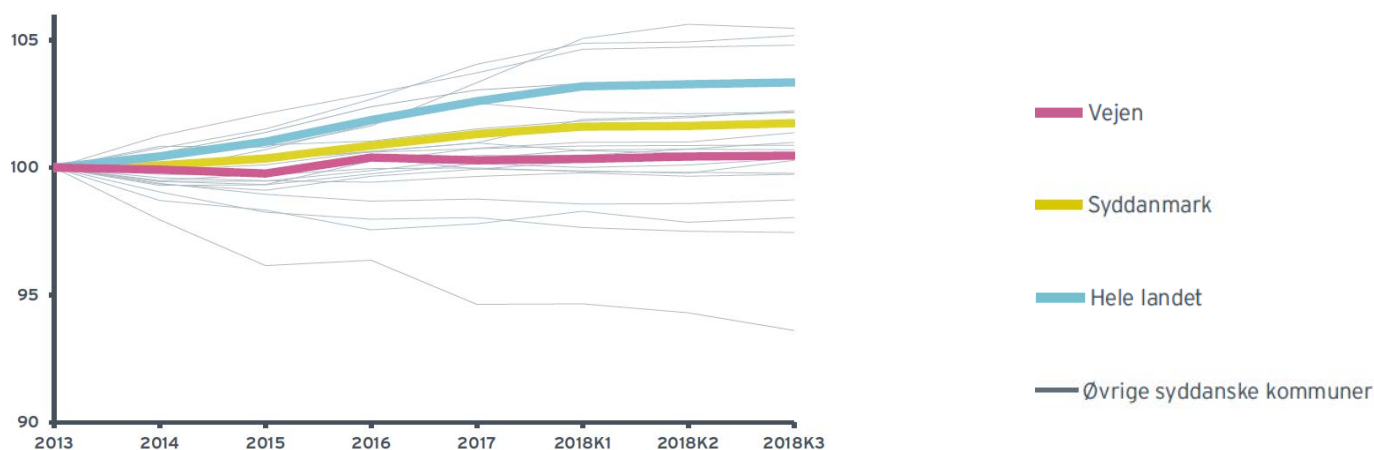
sted at opholde sig, f.eks. trafik flow, grønne områder, byinventar, bevaringsværdige bygninger og kulturmiljøer så som stationsmiljøerne og andre afgrænsede områder, der afspejler vigtige træk i byens ellers kommunes udvikling.

Centerområder

Detailhandlen skal søges fastholdt og udbygget i Vejen by. Vejen skal være handelssted for hele kommunen, og det skal derfor være en oplevelse at besøge midtbyen. De kommende år bliver udfordringen at sikre, at de store byggerier indpasses i byens stations- og butiksmiljø. Her vil særligt Sporet og pladserne være centrale. I de tre centerbyer - Brørup, Holsted og Rødding - skal midtbyen også understøtte detailhandlen. Midtbyerne skal koncentrerer, så synergien mellem butikkerne fastholdes.

Centerområderne i alle fire byer skal danne rammen om den gode helhedsoplevelse for borgeren, både i forhold til varierede handelsmuligheder og byliv, til inspirerende byrum der indbyder til hygge og samvær. Potentialerne for dette er størst i hovedby og centerbyer, hvormed det også vil være her, den største vægt lægges.

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2013-2018



Figuren viser befolkningsudviklingen i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 1. kvartal 2013 til 3. kvartal 2018.

Indeks, 1. kvartal 2013 = 100

Vejen Kommunes befolkningsudvikling er jævnt stigende, hvilket placerer os bedre end flere af de øvrige kommuner i regionen.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

TOP 10 OVER TIL- OG FRAFLYTNINGER 2015-2017

Fra	Tilflyttere 2015-2017	Andel af samt- lige tilflyttere
Kolding	1.119	19,3%
Esbjerg	892	15,4%
Haderslev	526	9,1%
Vejle	310	5,4%
Varde	292	5,0%
Aarhus	284	4,9%
Tønder	200	3,5%
Billund	193	3,3%
Odense	159	2,7%
Fredericia	145	2,5%

Tabellen viser de kommuner i landet, som Vejen Kommune får flest tilflyttere fra, samlet i perioden 2015-2017.

Vejen er en meget attraktiv bosætningskommune. Nogle flytter væk. Men heldigvis flytter cirka lige så mange til.

Til	Fraflyttere 2015-2017	Andel af samt- lige fraflyttere
Kolding	1.052	16,4%
Esbjerg	946	14,7%
Haderslev	564	8,8%
Aarhus	550	8,6%
Vejle	354	5,5%
Odense	270	4,2%
Billund	270	4,2%
Varde	269	4,2%
København	211	3,3%
Tønder	203	3,2%

Tabellen viser de kommuner i landet, som Vejen Kommune afgiver flest fraflyttere til, samlet i perioden 2015-2017.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

Det vil vi

- Sikre et varieret og attraktivt udbud af byggegrunde og boformer i hele kommunen.
- Anvende en strategisk landsbyplanlægning for lokalbyer og landsbyer.
- Indarbejde det igangværende arbejde om strategisk byplanlægning for hovedbyen og de tre centerbyer, der skal styrke bymiljøet, herunder fokus på bevaringsværdige bygninger, stationsmiljøer og andre kulturmiljøer.
- Ved nye boligudlæg vil vi planlægge bæredygtigt. Med dette menes, at vi vil have fokus på såvel klimasikring, som på oplevelser og fremtidssikring i boligudbudet.
- Vurdere fordele og ulemper omkring udpegning af to omdannelseslandsbyer¹.

¹: Omdannelseslandsbyer er landsbyer, hvor man ikke nødvendigvis forventer en udvikling i form af øget indbyggertal, vækst i offentlig service eller større investeringer, men udpeget i kraft af hidtil uudnyttede bosætningspotentialer, som fx et stærkt lokalsamfund, nærrekreativ natur eller beliggenhed i oplandet, der kan aktiveres ved at give andre byggemuligheder, end landsbyen hidtil har kunnet tilbyde.



Infrastruktur

Fysisk infrastruktur

Infrastrukturen og mobilitet har stor betydning for både bosætning og erhverv. Hver dag pendler tusindvis af personer til og fra kommunen, ligesom der køres et utal af små og store varer til og fra kommunens mange virksomheder. Byrådet vil derfor gerne sikre en god kobling til det statslige vejnet. Særligt adgang til motorvej har stor betydning for både arbejdskraft og virksomheder.

Vejen Kommune vil gennem den fysiske planlægning arbejde aktivt for at forbedre og udbygge den kommunale infrastruktur op til det overordnede trafiknet og sørge for, at vores virksomheder har den bedst mulige adgang til og fra de nationale og internationale markeder, hvor de afsætter deres varer og køber deres råvarer.

Vejen Kommune vil derfor være en aktiv aktør omkring nationale infrastrukturprojekter. I den forbindelse vil vi arbejde for at varetage Vejen Kommunes interesser med en etablering af en ny midtjysk motorvej, herunder også placering af ramper til denne.

Vejen Kommune prioriterer gode veje højt, men Vejen Kommune er også en geografisk stor kommune med rigtig mange kilometer vej. Derfor prioriteres de stærkt trafikerede veje og veje med strategisk betydning for erhvervslivet særligt højt. Ved udlægning af nye erhvervsområder eller ved ændringer i rammer for erhvervsområder vil Vejen Kommune sideløbende revurdere de trafikale forhold.

Vejen Kommune vil også løbende arbejde for at øge mobiliteten og fremkommeligheden. Stigende trafik på vejene kan medføre behov for nye veje.

Vejen Kommune er opmærksom på, at også transportområdet er under udvikling i disse år. Udfasning af fossile brændstoffer og omlægning til vedvarende energi kommer i de kommende år til at stille

nye krav til infrastrukturen. Fremtidens krav kender vi ikke endnu, men vi vil løbende vurdere på, hvordan den lokale infrastruktur skal tilpasses nye behov ved eksempelvis selvkørende biler eller flere elbiler med tilhørende behov for opladestander.

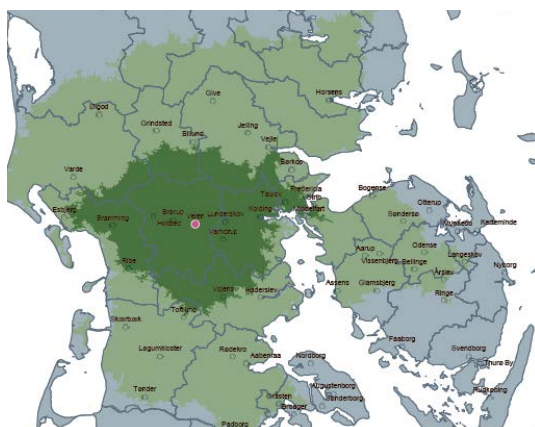
Digital infrastruktur

Digital infrastruktur som internetadgang og mobildækning er væsentlige forudsætninger for at drive virksomhed, for bosætning og for at leve et godt hverdagsliv. Derfor har Vejen Kommune gennem mange år arbejdet for at sikre udbredelse af fibernettet og for en god og hurtig mobildækning i hele kommunen. Den generelle udvikling af den digitale infrastruktur forsætter, og Vejen Kommune vil fortsat arbejde for en tidssvarende digital infrastruktur i hele kommunen.

Det vil vi

- Arbejde for etablering af ny midtjysk motorvej, herunder ramper i Vejen Kommune.
- Vurdere hvordan infrastrukturen skal udvikles for at matche fremtidens mobilitet.
- Sikre parkeringsmuligheder tæt på handelslivet.
- Arbejde for at infrastrukturen løbende videreudvikles, så den understøtter virksomhedernes vækstmuligheder.
- Arbejde for, at den digitale infrastruktur og mobildækning følger med udviklingen, og med borgernes og virksomhedernes behov.

SÅ LANGT KAN MAN KOMME I BIL 2018



Kortet viser, hvor langt man kan nå i bil fra Vejen by inden for henholdsvis 30 og 60 minutter. Kortet er baseret på målte hastigheder.

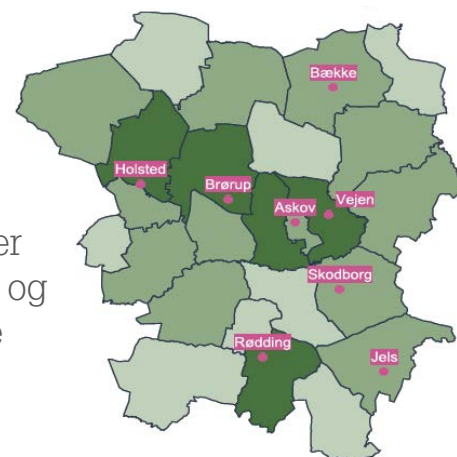
Data er indsamlet i september 2018.

Fra Vejen by i bil på:
 ● 0-30 min.
 ● 30-60 min.

Mange arbejdspladser langs vores motorvej og inden for rækkevidde hos naboerne.

Kilde: Region Syddanmark, OSM og Speedmap

ARBEJDSPLADSER I VEJEN KOMMUNE 2016



Kortet viser antal arbejdspladser i kommunen i 2016 (ultimo november) opdelt på sogne.

● 1.000 til 6.589
 ● 250 til 999
 ● 0 til 249

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik



Energi

Danmark har forpligtet sig til at arbejde aktivt for at forebygge og nedbringe udledningen af drivhusgasser via en grøn omstilling af anvendt og produceret energi. Denne forpligtelse hviler naturligvis også på Vejen Kommune. Således har kommunen udfaset al oliefyring i samtlige offentlige bygninger samt indkøbt hybridbiler til flåden af tjenestebiler.

Klima- og varmestrategier

Omstilling til produktion af grøn varme og energi er en væsentlig problemstilling på både internationalt, nationalt og lokalt plan. I Vejen Kommune ønsker vi at bidrage aktivt til denne omstilling. Sideløbende med planstrategien udarbejdes derfor henholdsvis en revideret klimastrategi med målsætninger og handlinger for grøn energi, samt en revideret varmestrategi med målsætninger for grøn, kollektiv varmforsyning.

Vedvarende energi

Vejen Kommune lægger vægt på, at kommunen kan bidrage til, at Danmark kan opfylde FN's verdensmål – ikke mindst på klimaområdet. Derfor vil vi sikre, at kommuneplanlægningen rummer de rette muligheder for at kunne producere vedvarende energi. Vejen Kommune planlægger dog ikke at udpege nye områder til vindmøller, solenergi eller biogasanlæg, da dette ofte vil give jordejere unødvendige bindinger eller urealistiske forventninger. Vejen Kommune ønsker derfor at behandle henvendelser og projekter konkret efter retningslinjer i kommuneplanen.

Solenergi

Anlæg med solceller og solfangere vil normalt kræve større sammenhængende områder på op til ca. 100 ha. Udgangspunktet for en retningslinje for solenergi vil derfor være, at der skal udarbejdes et plangrundlag med kommuneplantillæg og lokalplan. Anlæg med solceller og solfangere er tekniske anlæg, der kan placeres i åbent land,

hvis en placering i tilknytning til byerne ikke er mulig. Anlæg skal placeres på landbrugsjord, og der skal tages hensyn til landskabs-, grundvands- og naturinteresser, samt til relevant infrastruktur. Opbakning fra både jordejere, lokalområde samt varmeværker og andre forsyningsselskaber har stor betydning for Vejen Kommune.

Arealkrævende projekter

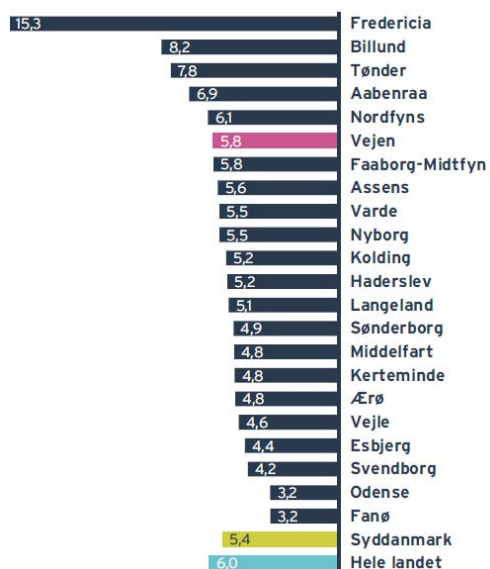
Princippet i retningslinjen kan bruges til andre arealkrævende projekter, som f.eks. data-centre, væksthuse med medicinsk cannabis og lignende specialproduktion.

Vi skal være opmærksomme på, at arealkrævende midlertidige projekter ikke forhindrer arealudlæg til for eksempel byudvikling. Som udgangspunkt ønsker Vejen Kommune at friholde arealer langs motorveje for midlertidige arealkrævende anvendelser, så som fx anlæg til solenergi, i det tilfælde der er tale om arealer, der kan have erhvervsmæssig interesse.

Det vil vi

- Revidere klimastrategien med konkrete handlinger og målsætninger for grøn energi. Klimastrategien er ikke en del af kommuneplanen.
- Revidere varmestrategien med målsætninger for grøn varmeforsyning. Varmestrategien er ikke en del af kommuneplanen.
- Udarbejde retningslinjer for Vejen Kommunes behandling af store arealkrævende projekter til solcelle- og solfangeranlæg og lignende.

CO₂-UDLEDNINGEN PR. INDBYGGER 2017



Figuren viser CO₂-udledningen (ton) pr. indbygger i 2017.

2017-tallet er Danmarks Statistiks foreløbige tal.

Nok er vi bedre end Danmark som helhed. Men vi vil gerne under regionsgennemsnittet.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik



Klima-tilpasning

Klimatilpasning handler om, hvordan kommunerne tilpasser den fysiske planlægning efter ændringerne i klimaet, hvor der blandt andet kan forventes flere skybrud.

Udpege risikoområder

I forbindelse med Kommuneplan 2013 udarbejdede Vejen Kommune sin første klimatilpasningsplan, hvoraf det bl.a. fremgik, hvor i kommunen der var størst risiko for oversvømmelser ved ekstrem nedbør. Som følge af de vedvarende klimaforandringer er det blevet et nationalt krav, at alle kommuner i Danmark igen udpeger, hvilke områder der kan risikere at blive udsat for oversvømmelse eller erosion, som følge af ekstrem nedbør, tøbrud eller storm. Vejen Kommune vil derfor se på udpegnin-gen endnu engang i forbindelse med kommuneplanrevisionen.

Retningslinjer for afværgeforanstaltninger og for friholdelse fra anvendelse

Det kan være forbundet med store omkostninger at skulle sikre sine bygninger mod oversvømmelser. I nogle tilfælde kan det derfor give bedst mening helt af friholde et areal fra ny bebyggelse, f.eks. i lavninger, hvor vandet har tendens til at samle sig ved nedbør. Disse arealer kan i stedet anvendes strategisk som opsamlingssted for overfladevand i risikotilfælde. Kommuneplanen skal derfor også indeholde retningslinjer for, hvordan kommunen vil friholde arealer fra ny bebyggelse, når der er tale om arealer, der er i væsentlig risiko for oversvømmelse.

Som alternativ til dette skal byrådet også formulere retningslinjer for, hvordan kommunen vil etablere foranstaltninger, der sikrer mod oversvømmelse og erosion, hver gang byrådet planlægger for ny byudvikling, særlige tekniske anlæg, ændret arealanvendelse med videre inden for de områder, hvor der er risiko for oversvømmelse.

LAR – Lokal afledning af regnvand

Vand skal ses som den ressource, det også er. Med LAR-løsninger er det muligt at aflede lokalt og derved anvende regnvandet rekreativt og samtidig skåne miljøet. Når vandet ledes til udvalgte og særligt planlagte opsamlingssteder, kan det være med til at styrke biodiversiteten og forbedre naturoplevelsen.

Vejen Kommune har allerede erfaringer med at samarbejde med lokalråd og lokale borgere om LAR i bl.a. Sdr. Hygum og i Hovborg. Jordbundsforholdene på stedet er dog afgørende for, hvor tilrådelig eller effektiv en LAR-løsning er. F.eks. kan en meget leret jord ikke nedsive vandet lige så effektivt som en sandet jord, hvilket kan skabe utilsigtede problemer med oversvømmelser. Afledning og anvendelse af regnvand skal derfor altid ses sammen med den traditionelle afledning af regnvand.

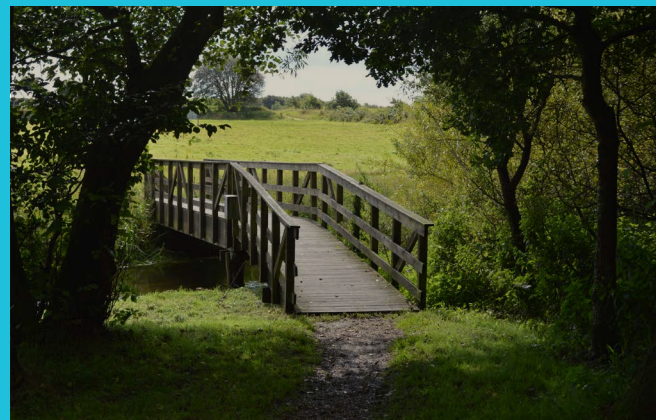


Højskoleengen i Rødding. En rekreativ måde at aflede vandet på.

Foto: Vejen Forsyning

Det vil vi

- Udpege hvilke områder der kan risikere at blive udsat for oversvømmelse eller erosion.
- Udarbejde retningslinjer for, hvordan Vejen Kommune vil friholde arealer fra ny bebyggelse, når der er tale om arealer der er i væsentlig risiko for oversvømmelse.
- Udarbejde retningslinjer for, hvordan Vejen Kommunen vil etablere foranstaltninger til, hvordan arealer ved brug kan sikres mod oversvømmelse og erosion.
- Fortsat arbejde konkret med lokal afledning af regnvand (LAR).



Åben land og naturområder

Særligt fokus på det åbne land

Der findes mange fine naturområder og mange kulturhistoriske spor i Vejen Kommune, for eksempel Harreby Gravplads, Åtte Bjerger og Skærsø. Disse områder har hver især stor betydning for kommunens identitet. Vi vil derfor, i samarbejde med nabokommunerne, undersøge mulighederne for, at Kongeådalene kan få Friluftsrådets kvalitetsstempel som Dansk Naturpark.

Der er mange interesser i spil, og der efterspørges arealer til mange forskellige formål, bl.a. landbrugsbyggeri, erhvervsarealer, boliger, motorveje, stier, vådområder, grundvandsbeskyttelse, skovrejsning og solceller.

Der er derfor løbende behov for at vurdere, hvilke kvaliteter og muligheder det åbne land rummer, så hensynet til natur og landskab kan kombineres med en ambitiøs vision for erhvervsudvikling, turisme og mulighederne for at etablere attraktive boligområder med gode rekreative tilbud.

Især for landbruget, der står midt i store strukturændringer, er der behov for et særligt fokus på mulighederne i det åbne land, så eventuelle interessekonflikter kan håndteres i opløbet. Landbruget er den største naturforvalter i Vejen Kommune og har indvirkning på både natur, vådområder, grundvand, naboer og nærmiljø.

Afsæt i landskabsanalysen

I 2015 afsluttede Vejen Kommune arbejdet med en grundlæggende landskabsanalyse. Landskabsanalysen inddeler kommunen i 35 områder og omfatter en kortlægning og vurdering af områderne ud fra geologi, kulturhistorie, anvendelse, samspil og oplevelser.

Analysen medførte, at udpegningen til bevaringsværdige landskaber blev revideret med Kommuneplan 2017. Analysen kan også med fordel

danne grundlag for at revidere temaerne for større uforstyrrede landskaber og for områder med værdifulde kulturmiljøer. Dermed vil der komme en sammenhæng i udpegningen for tre væsentlige elementer i det åbne land. Udpegningen af værdifulde kulturmiljøer er en ressourcemæssig stor opgave, og den kan evt. foregå i en prioriteret rækkefølge med fokus på f.eks. udvalgte landsbyer eller områder. I samme omgang bør der ses på udpegningen til skovrejsningsområder, idet der er sket ændringer i en del af det oprindelige udpegningsgrundlag.



Kongeåen med Frihedsbroen.

Foto: Fotoklubben ISO6600

Det vil vi

- Benytte landskabsanalysen til en revision af større uforstyrrede landskaber og områder med værdifulde kulturmiljøer.
- Foretage en mindre revision af udpegningen til skovrejsningsområde på baggrund af både landskabsanalysen og ændringer i udpegningen til særlige drikkevandsområder.
- Vurdere behovet for en revision af potentielle naturområder som følge af Naturrådets anbefalinger.

Planlægning siden sidst

Siden vedtagelse af Kommuneplan 2017 den 10. oktober 2017, har Vejen Kommune vedtaget følgende kommuneplanændringer:

Dato	Kommuneplantillæg nr.	Lokalplan nr.
06.02.2018	1 - Erhvervsformål, Brørup	291
08.05.2018	4 - Erhvervsformål, Rødding (delvis ophævelse af lokalplan 1.3-03)	-
26.06.2018	3 - Erhvervsformål, Vejen Vest	294
11.09.2018	2 - Erhvervsformål, Skodborg	292
11.09.2018	5 - Centerformål/Aflastningsområde, Vejen	298
11.12.2018	7 - Rekreativt område, Gjerndrup	296

Del 2

Del 2 omfatter såvel Vejen Kommune som de øvrige kommuner i Trekantområdet.



Dyk dybere ned i
strategiens del 2 og
læs mere om
de fælles
indsatsområder.



Strategi for

vækst & attraktivitet



trekantområdet



Et nyt kapitel



Trekantområdet træder i disse år som region ind i et nyt kapitel. Historisk er vi et fællesskab skabt af en særlig infrastruktur og med rammebetingelser sat af det moderne Danmarks erhvervsudvikling. Strukturreformen ansporede kommunernes strategiske samarbejde. I disse år ændrer teknologien og globaliseringen både Danmark og Trekantområdet, og vi vælger nu et mere fokuseret, strategisk fællesskab.

Trekantområdet er et af Danmarks centrale vækstcentre. Vores styrkepositioner og den gunstige beliggenhed midt i landet, som bindeleddet mellem kontinentet og Norden, gør os til Danmarks knudepunkt. Det forpligter. Vi skaber forbindelse både nationalt og internationalt, og vi ruster Danmark til fremtiden med et fælles fokus på klog vækst og udvikling.

I flere hundrede år har vi været landets knudepunkt fra kongesæde til produktionscentrum. Det agter vi også at være i fremtiden med hundrede af tusinder af arbejdsplad-

ser, klog vækst og en infrastruktur, hvor mennesker og varer mødes fra alle fire verdenshjørner. Vi har historiske styrker, der er både kulturelle, erhvervmæssige og geografiske. Ovenpå dem skaber vi fremtidens samfund ved at udvikle viden, kompetencer og nye muligheder.

Vi repræsenterer syv forskellige kommuner med borgere og medarbejdere, hvis indsats er forudsætningen for samarbejdets potentialer. Trekantområdet er et tilvalgt fællesskab præget af fornuft og den merværdi, som samarbejde kan rumme, hvis vi giver hinanden lov og plads til selv at lykkes. Kommuner, virksomheder og borgere kan og skal vælge deres egne veje, og sammen kan vi i Trekantområdet skabe en klogere vækst gennem en skarp fokusering på de elementer, der skaber kompetencer, jobs og levekvalitet.

Denne fælles strategi for vækst og attraktivitet skal i de kommende år danne rammen for vores samarbejde.

Ib Kristensen
Borgmester i
Billund Kommune

Jacob Bjerregaard
Borgmester i
Fredericia Kommune

H. P. Geil
Borgmester i
Haderslev Kommune

Jørn Pedersen
Borgmester i
Kolding Kommune

Johannes Lundsryd
Borgmester i
Middelfart Kommune

Egon Fræhr
Borgmester i
Vejen Kommune

Jens Ejner Christensen
Borgmester i
Vejle Kommune



En strategi Fire spor Syv kommuner

Vækst og attraktivitet kommer ikke af sig selv. Strategien er vores fælles svar på de fælles udfordringer. Den skaber retning og fokus – og ikke mindst rum for stærke initiativer i og på tværs af de syv kommuner.

Fire tværkommunale politiske følgegrupper har derfor formuleret fælles vision, mål og fokus for hvert sit strategiske spor: Erhvervsudvikling, Arbejdsmarked og uddannelse, Bosætning, kultur og oplevelser samt Mobilitet og forsyning.



Dyk dybere ned i strategien og læs mere i dokumentet om baggrund og indsatsområder.





Vision

- ✕ Trekantområdet er Danmarks mest attraktive business region. Vi har en ubestridt position som Danmarks Produktionscentrum med stor international konkurrencekraft gennem fortsat fokus på innovation, design og teknologi.
- ✕ Trekantområdet har Danmarks stærkeste samarbejde med erhvervslivet om uddannelse, tiltrækning, rekruttering og kompetenceudvikling af den arbejdskraft, der er nødvendig for at fastholde og styrke væksten.
- ✕ Trekantområdet er en kulturmetropol, der skaber ideelle rammer for det gode liv. Her kombineres et mangfoldigt by- og kulturliv og en rig og varieret natur med et attraktivt jobmarked.
- ✕ Trekantområdet er Danmarks trafikale centrum med en effektiv infrastruktur og høj mobilitet – med tilstrækkelig kapacitet og gode forbindelser for alle. Samtidig tilbyder vi borgere og virksomheder optimale fysiske rammer med stor vægt på bæredygtighed og forsyningssikkerhed.



Erhvervs- udvikling

Trekantområdet er Danmarks Produktionscentrum. Med mere end 37.000 jobs er beskæftigelsen i Trekantområdets produktionsvirksomheder langt større end i landets tre største byer – tilsammen.

Trekantområdets kommuner har Danmarks bedste erhvervsklima – og vi har sammen det stærkeste vækstbrand i landet: 28% af danskerne mener, Trekantområdet er bedst til at skabe vækst.

Vi har et solidt udgangspunkt – men vi vil ikke hvile på laurbærene. Den globale konkurrence udfordrer også erhvervsudviklingen i Trekantområdet – og stiller krav om mere innovation og teknologisk udvikling, stærkere specialisering og højere international attraktivitet.

Trekantområdets kommuner vil derfor sikre Danmarks bedste rammer for vækst og målrettet styrke erhvervslivets internationale konkurrenceevne. Det indebærer fortsat udvikling af specialiserede erhvervsmæssige kompetencer og styrkepositioner, der samtidig er en vigtig brik i at styrke Trekantområdets internationale attraktivitet gennem investeringsfremme og branding. Derudover vil vi fremme stærke miljøer for innovation og teknologisk udvikling – og ikke mindst en stærk entreprenant kultur.



MÅL OG FOKUS



Rammer for vækst

Vi har fokus på effektiv erhvervsservice, hurtig og imødekomende sagsbehandling samt god infrastruktur og et stærkt og fleksibelt arbejdsmarked.

- Trekantområdet vil fortsat have Danmarks mest attraktive erhvervsklima



Erhvervsmæssige styrkepositioner

Vi har fokus på samspil med nationale klynger samt understøttelse og udbygning af styrker indenfor cirkulær produktion, Industri 4.0, transport og logistik, fødevarer og turisme.

- Trekantområdet vil fremme udviklingen af erhvervsmæssige styrkepositioner med international konkurrencekraft



International attraktivitet

Vi har fokus på tiltrækning af internationale investeringer, international branding og styrket eksport.

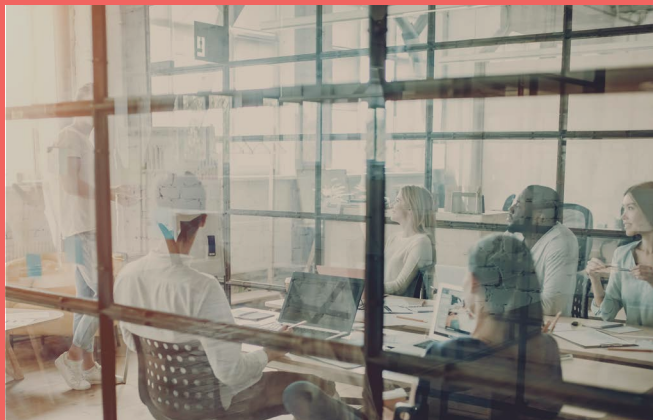
- Trekantområdet vil fortsat være Vestdanmarks foretrukne region for internationale virksomheder og investorer



Innovation og teknologisk udvikling

Vi har fokus på tæt samarbejde med videns- og uddannelsesinstitutioner, stærke miljøer for innovation og teknologisk udvikling og entreprenørskab i uddannelserne.

- Trekantområdet vil have et stærkt miljø for innovation og teknologisk udvikling for produktionsvirksomheder
- Trekantområdet vil have Danmarks mest entreprenante kultur



Arbejds- marked og uddannelse

Trekantområdets kommuner vil samarbejde tæt med erhvervslivet om arbejdskraft og kompetencer.

Vi har et særligt fokus på at fastholde og udvikle stærke kompetencer, så vores produktionsvirksomheder kan udvikle deres konkurrencekraft og styrke væksten i Trekantområdet.

Her møder vi på tværs af kommuner de samme udfordringer: Manglen på både faglærte og højtuddannede medarbejdere med tekniske kompetencer.

Trekantområdets kommuner vil derfor skabe de bedst mulige rammebetingelser, der giver virksomhederne de bedste forudsætninger for selv at rekruttere og kompetenceudvikle medarbejdere. Det omfatter en styrkelse af de tekniske uddannelser i Trekantområdet, så vi får flere faglærte unge og mere arbejdskraft med en teknisk videregående uddannelse – og det omfatter let adgang til opkvalificering af ufaglærte produktionsmedarbejdere.

Trekantområdet skal samtidig være et attraktivt område at bo, leve og gøre karriere i – så vi kan tiltrække og fastholde højt specialiseret arbejdskraft fra både ind- og udland.



MÅL OG FOKUS



Flere faglærte unge

Vi har fokus på at styrke samspillet med produktionserhvervet om at synliggøre industrien som attraktiv karrierevej og tage et fælles ansvar for flere faglærte unge, styrke erhvervsskolerne og deres evne til at fastholde eleverne samt på uddannelses- og karrierevejledningen i grundskolen.

- Mindst 25% af en ungdomsårgang i Trekantområdet skal i år 2021 vælge en erhvervsuddannelse
- Andelen af elever, der frafalder erhvervsuddannelser, skal nedbringes til 10% inden 2021



Kompetent ufaglært arbejdskraft

Vi har fokus på opkvalificering af medarbejdere, information og vejledning samt rekruttering.

- Virksomhederne i Trekantområdet skal fortsat have adgang til kompetent og fleksibel ufaglært arbejdskraft
- Virksomhederne i Trekantområdet skal opleve let adgang til opkvalificering af ufaglærte medarbejdere



Arbejdskraft med teknisk videregående uddannelse

Vi har fokus på at etablere ingeniøruddannelse og andre tekniske videregående uddannelser, øge optaget på de tekniske videregående uddannelser samt styrke samarbejde mellem virksomheder og videregående uddannelser.

- Udbuddet af tekniske videregående uddannelser i Trekantområdet skal øges
- Virksomhederne i Trekantområdet skal opleve let adgang til højtuddannet teknisk arbejdskraft



International arbejdskraft

Vi har fokus på at tiltrække og fastholde højt specialiseret arbejdskraft samt fastholde udenlandske studerende med relevante kompetencer.

- Trekantområdets virksomheder skal have adgang til højt specialiseret international arbejdskraft i det omfang de har behov for
- Mindst 75% af internationale studerende, på de videregående uddannelser i Trekantområdet, skal efterfølgende have job i en specialiseret funktion i området



Service til virksomhederne

Vi har fokus på branding af Trekantområdet som attraktivt karriereområde, hurtig og overskuelig virksomhedsservice samt opkvalificering og rekruttering.

- Virksomhederne i Trekantområdet skal opleve Danmarks bedste service, når det handler om arbejdskraft og kompetencer



Bosætning, kultur og oplevelser

Trekantområdet har en fantastisk beliggenhed midt i landet – med smukke landskaber og natur, levende byer med et sprudlende kulturliv og et af Danmarks mest attraktive jobmarkeder.

Trekantområdet tiltrækker derfor hvert år mange turister og mange nye borgere, der vil bo, leve og arbejde her. Til gengæld flytter mange unge til de største byer for at uddanne sig, fordi Trekantområdets uddannelsestilbud og byliv ikke kan matche mulighederne i Aarhus og København.

Vi vil derfor sammen styrke fortællingen om Trekantområdet som Danmarks bedste sted at bo, leve og besøge. Det indebærer ikke mindst at udvikle Trekantområdet som en kulturmetropol med et levende og mangfoldigt kulturliv og med markante events og oplevelser, der tiltrækker både turister og nye borgere.



MÅL OG FOKUS



Danmarks bedste sted at bo

Vi har fokus på at skabe og formidle en fælles fortælling om Trekantområdet som et godt sted at bo, og på at fastholde og tiltrække unge og erhvervsaktive.

- Trekantområdet skal opleves som Danmarks mest attraktive sted at arbejde og bosætte sig



Mangfoldigt kulturliv

Vi har fokus på at synliggøre Trekantområdets samlede kulturtilbud, udvikle Trekantområdets Festuge og samtidig skabe et levende kulturliv året rundt – samt styrke det kulturelle entreprenørskab.

- Trekantområdets kulturliv skal opfattes som et af de tre mest attraktive i Danmark
- Borgerne skal opleve Trekantområdet som en kulturmetropol med fyrtårne og mangfoldighed



Markante events

Vi har fokus på at tiltrække markante events, udvikle nye unikke events og styrke de positive effekter af events.

- Trekantområdet vil afholde markante events med national og international gennemslagskraft



En stærk destination

Vi har fokus på destinationsudvikling, branding og samspil med kultur og events.

- Trekantområdet skal være en internationalt kendt destination for børnefamilier
- Trekantområdet skal være Danmarks foretrukne destination for par uden børn uden for hovedstaden
- Trekantområdet skal være Danmarks foretrukne destination for møde- og erhvervsturisme uden for hovedstaden



Mobilitet og forsyning

Høj mobilitet og sikre, bæredygtige forsyninger er afgørende forudsætninger for Trekantområdets vækst og attraktivitet. Og vores fælles udgangspunkt er stærkt: Vi er Danmarks trafikale knudepunkt med motorveje og jernbaner mod øst, syd, vest og nord – og vi har Danmarks næststørste lufthavn, en af landets største havne og stærkeste godsterminaler. Dertil kommer velfungerende forsynings-selskaber og -samarbejder, der sikrer bæredygtighed og høj forsyningssikkerhed.

Mange virksomheder og borgere har slået sig ned i Trekantområdet – ikke kun fordi her er dejligt og smukt at bo og arbejde, men også fordi den centrale beliggenhed og den stærke infrastruktur gør det nemt at komme til og fra.

Vi er først og fremmest udfordret af vores egen succes. Væksten i Trekantområdet indebærer, at trafikken stiger hastigt og skaber trængsel på vejene.

Trekantområdets kommuner vil derfor arbejde for fortsat udbygning af infrastrukturen og de trafikale forbindelser. Det omfatter ikke mindst udbygning af motorvejsnettet, bedre kollektiv trafikbetjening og gode vilkår for godstransporten.

Samtidig vil vi styrke samarbejdet om forsyninger for at fremme forsyningssikkerhed, bæredygtighed og nye forretningsmuligheder i den cirkulære økonomi.



MÅL OG FOKUS



Kollektiv trafik

Vi har fokus på kollektiv trafik mellem de større byer i Trekantområdet, højfrekvente tog og sammenhængende dør-til-dør trafikløsninger.

- Trekantområdets byer skal have hurtige og højfrekvente tog til København, Aarhus og Hamborg.
- Kollektiv trafik skal være et reelt alternativ til bil i og mellem Trekantområdets 7 hovedbyer
- Vestdanmarks internationale lufthavn i Billund skal have god kollektiv trafikbetjening



Det overordnede vejnet

Vi har fokus på udvidelse af eksisterende motorveje, parallelforbindelse over Lillebælt og ny midtjysk motorvej.

- Det overordnede vejnet i Trekantområdet skal have tilstrækkelig kapacitet
- Vestdanmarks internationale lufthavn i Billund skal være forbundet til det overordnede vejnet



Godstransportcentrum

Vi har fokus på gode muligheder for at kombinere godstransportformer, fremkommelighed på det overordnede vejnet og chaufførfaciliteter.

- I Trekantområdet skal det være muligt smidigt og effektivt at kombinere alle former for godstransport



Bæredygtig forsyning

Vi har fokus på strategisk samarbejde indenfor forsyningsområdet og cirkulær produktion.

- Trekantområdet skal være i front med opfyldelsen af de nationale målsætninger indenfor bæredygtig forsyning. Indsatsen skal tilrettelægges så den skaber udvikling, vækst og jobs i Trekantområdet



De 17 verdensmål

Kommunerne i Trekantområdet vil med den fælles strategi for vækst og attraktivitet bidrage til at realisere FN's verdensmål.

De 17 verdensmål og 169 delmål er vedtaget af verdens statsog regeringsledere på FNs topmøde i New York i 2015, og de forpligter FN's 193 medlemslande til helt at afskaffe fattigdom og sult i verden, reducere uligheder, sikre god uddannelse og bedre sundhed til alle, anstændige jobs og mere bæredygtig økonomisk vækst. Målene skal frem mod 2030 sætte kursen mod en mere bæredygtig udvikling - både for mennesker og for den planet, vi bor på.

En række af målene relaterer sig til nationale målsætninger, mens andre kræver handling på et kommunalt niveau. Kommunerne vil i udmøntningen af strategiens mål skærpe og målrette initiativer og indsatser i forhold til, hvordan de kan medvirke til at realisere verdensmålene.

Verdensmålene rækker bredt. Trekantområdets kommuner vil med denne strategi for vækst og attraktivitet særligt fokusere på seks udvalgte mål.



MÅL OG FOKUS

4 KVALITETS- UDDANNELSE



Verdensmål 4

Sikre alle lige adgang til kvalitetsuddannelse og fremme alles muligheder for livslang læring

Trekantområdets kommuner har særligt øje for dette mål i arbejdet med arbejdsmarked & uddannelse.

7 BÆREDYGTIG ENERGI



Verdensmål 7

Sikre at alle har adgang til pålidelig, bæredygtig og moderne energi til en overkommelig pris

Trekantområdets kommuner har særligt øje for dette mål i arbejdet med mobilitet og forsyning.

8 ANSTÆNDIGE JOBS OG ØKONOMISK VÆKST



Verdensmål 8

Fremme vedvarende, inklusiv og bæredygtig økonomisk vækst, fuld og produktiv beskæftigelse samt anstændigt arbejde til alle

Trekantområdets kommuner har særligt øje for dette mål i arbejdet med erhvervsudvikling samt arbejdsmarked & uddannelse.

9 INDUSTRI, INNOVATION OG INFRASTRUKTUR



Verdensmål 9

Bygge robust infrastruktur, fremme inklusiv og bæredygtig industrialisering og understøtte innovation

Trekantområdets kommuner har særligt øje for dette mål i arbejdet med erhvervsudvikling samt mobilitet og forsyning.

11 BÆREDYGTIGE BYER OG LOKALSAMFUND



Verdensmål 11

Gøre byer, lokalsamfund og bosættelser inkluderende, sikre, robuste og bæredygtige

Trekantområdets kommuner har særligt øje for dette mål i arbejdet med bosætning, kultur og oplevelser samt mobilitet og forsyning.

12 ANSVARLIGT FORBRUG OG PRODUKTION



Verdensmål 12

Sikre bæredygtigt forbrug og produktionsformer

Trekantområdets kommuner har særligt øje for dette mål i arbejdet med erhvervsudvikling samt mobilitet og forsyning.



Samarbejdet i Trekantområdet

Trekantområdets kommuner samarbejder om at styrke den kloge vækst og udvikle områdets attraktivitet. Vi er tæt forbundne og afhængige af hinanden – og ved, at den enkelte kommunes vækst og attraktivitet smitter positivt af på os alle i Trekantområdet.



SAMARBEJDET I TREKANTOMRÅDET



Samarbejdet i Trekantområdet er stærkt og mangfoldigt. Trekantområdet er en kompleks, geografisk region bestående af syv kommuner, byer med selvstændig historisk identitet og tusindvis af virksomheder, institutioner og foreninger. De mange fællesskaber skal naturligvis ikke samordnes under én snærende model. Tværtimod er vores styrke netop forskelligheden og virkelysten – at vi alle, sammen og hver for sig, bidrager på hver vores måde til at styrke væksten og attraktiviteten.

Trekantområdet er et tilvalgt fællesskab præget af fornuft og den merværdi, som samarbejdet kan rumme, når vi

giver hinanden lov og plads til at lykkes. Vi samarbejder for at skabe muligheder præget af enkelhed, fornuft og klare rollefordelinger.

Trekantområdets strategi for vækst og attraktivitet skaber fælles retning og fokus for samarbejdet. Ansvar for at leve strategien ud i livet er fælles: De syv kommuner bidrager på hver deres måde – og på en række områder arbejder vi tæt sammen, fordi vi sammen kan meget mere end hver for sig.

De syv kommuner samarbejder i foreningen Trekantområdet Danmark netop om en række definerede fælles indsatser -

og det fælles sekretariat understøtter generelt samarbejdet i hele Trekantområdet om vækst og attraktivitet - uanset om det sker indenfor rammerne af foreningen eller udenfor. De tætte bånd mellem kommunerne afspejler sig også i en lang række samarbejder, der er skabt uafhængigt af det formaliserede samarbejde. Det er fx Klimaalliancen og foreningen Jazz i Trekantområdet.

Vi prioriterer det stærke og tætte samarbejde på tre områder, hvor merværdien i fællesskabet er tydeligst:

Interessevaretagelse

Trekantområdets kommuner arbejder tæt sammen om at varetage vores fælles interesser. Den fælles strategi om vækst og attraktivitet er rammen om disse fælles interesser. Det handler ikke mindst om statslige investeringer i infrastrukturen i og omkring Trekantområdet eller om udflytning af statslige arbejdspladser. Men det handler også om at tiltrække og etablere uddannelser, fx en ingeniøruddannelse, eller om at tiltrække internationale sport events. Vi har også en fælles interesse i, at vores erhvervsmæssige styrkepositioner tilgodeses i den nationale erhvervsfremme – og at vi fx kan tiltrække og etablere stærke miljøer for innovation og teknologisk udvikling.

Fælles for disse interesser er, at vi alle får glæde af, at vi lykkes. Og at der er brug for, at alle syv kommuner står sammen for at tale med vægt og sammen kunne løfte opgaven.

Branding og synlighed

Trekantområdets kommuner arbejder tæt sammen om at brande og markedsføre området for at tiltrække virksomheder, investorer, borgere og arbejdskraft. Trekantområdets image som Danmarks stærkeste vækstområde har stor betydning for alle syv kommuner – og er et solidt rygstød for fremtidens vækst og attraktivitet. Og når vi står sammen, har vi et langt stærkere, mere komplet og mangfoldigt tilbud til både borgere og erhvervsliv.

Vi vil derfor sammen synliggøre, at Trekantområdet er Danmarks bedste sted at bo, arbejde og drive virksomhed i. Det gælder både indenfor og udover landets grænser – fx for at tiltrække internationale investeringer og højtspecialiseret arbejdskraft. Og det handler om såvel fælles fortællinger og markedsføring som markante oplevelser og events, fx Trekantområdets Festuge.

Strategiske initiativer

Trekantområdets kommuner arbejder tæt sammen om fælles initiativer på områder, der er vigtige for os alle sammen – og hvor det giver mening at gøre det sammen. Merværdien ved at samarbejde skal være tydelig. Det kan den være, når vi hver især ikke er store nok til at løfte vigtige opgaver – eller når vi ganske enkelt opnår bedre resultater ved at gøre det sammen. Når 1+1+1+1+1+1+1 er mere end 7.

Den fælles strategi for vækst og attraktivitet rummer en række mål og indsatsområder, der er vigtige for alle syv kommuner. Men det indebærer ikke nødvendigvis, at vi skal arbejde tæt sammen om dem alle sammen. Det afhænger i hvert enkelt tilfælde helt af, om det giver mening at gøre det sammen. Hver enkelt kommune vælger naturligvis selv, i hvor høj grad og hvordan man lokalt vil arbejde med strategiens temaer – og hvor det giver mere mening at gøre det sammen. Det kunne fx være samarbejder med universiteter eller specialiserede erhvervsindsatser overfor særlige brancher – eller det kunne være samarbejdet mellem de syv jobcentre om at rekruttere medarbejdere til virksomhederne.



Temaer for kommuneplanrevision

Trekantområdets kommuner vil gennemføre en delvis revision af den fælles kommuneplan.

Udover de overordnede temaer, der fremgår af denne strategi for vækst og attraktivitet - erhvervsudvikling, arbejdsmarked og uddannelse, bosætning, kultur og oplevelser samt mobilitet og forsyning - skal revisionen omfatte følgende specifikke temaer:

- Grøn omstilling
- Turisme
- Områder med risiko for oversvømmelse og erosion
- Områder forbeholdt produktionsvirksomheder mv. samt konsekvenszoner omkring de nævnte områder
- Potentiel natur
- Strategisk planlægning for landsbyer

Kommuneplanen ajourføres og opdateres i øvrigt i forhold til statslige planer samt ændret lovgivning. Arealudpegninger, retningslinjer, redegørelser ajourføres og evt. nye retningslinjer indføres på baggrund af erfaringer fra administrationen af Kommuneplan for Trekantområdet 2017-2029.